



TUONO V4 - SCHEDA TECNICA

MOTORE	V4 a 65° longitudinale, 4 valvole per cilindro, raffreddato a liquido con Ride-By-Wire
ALESAGGIO E CORSA	81 x 53,32 mm
CILINDRATA	1.099 cc
POTENZA MAX	180 CV (132,4 Kw) @ 11.800 giri/min
COPPIA MAX	121 Nm @ 9.650 giri/min
CAMBIO	6 rapporti
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio con sistema antisaltellamento
TELAIO	Telaio in alluminio a doppia trave
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella Sachs a steli rovesciati da Ø 43 mm, completamente regolabile, escursione 117 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	Monoammortizzatore Sachs, completamente regolabile, escursione ruota 130 mm
FRENO ANTERIORE	Doppio disco flottante Ø 330 mm. Pinze radiali monoblocco Brembo M50 a 4 pistoncini
FRENO POSTERIORE	Disco Ø 220 mm. Pinza Brembo a 2 pistoncini
CERCHIO RUOTA ANTERIORE	Cerchio in lega d'alluminio 17" x 3,5"
CERCHIO RUOTA POSTERIORE	Cerchio in lega d'alluminio 17" x 6"
ALTEZZA SELLA	836 mm
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	18 lt
PESO IN ORDINE DI MARCIA*	211 Kg
DOTAZIONI DI SERIE	Gruppo ottico LED con DRL. Strumentazione TFT bonded da 5". Comandi retroilluminati. Sistema APRC con piattaforma inerziale a 6 assi: Mappe motore (AEM), Freno motore (AEB), Cornering ABS (3 mappe e Rear Wheel Lift-up Mitigation), Controllo di trazione (ATC), Controllo impennata adattivo e predittivo (AWC), 3 Riding modes. Aprilia Quick Shift (AQS). Ammortizzatore di sterzo Sachs, Tubi freno in treccia metallica. Codino monoposto e sellino passeggero

**In conformità alle norme VO (EU) 168/2013, con tutti i liquidi d'esercizio, con equipaggiamento standard e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile*