



## TUONO V4 - SCHEDA TECNICA

<b>MOTORE</b>	V4 a 65° longitudinale, 4 valvole per cilindro, raffreddato a liquido con Ride-By-Wire
<b>ALESAGGIO E CORSA</b>	81 x 53,32 mm
<b>CILINDRATA</b>	1.099 cc
<b>POTENZA MAX</b>	180 CV (132,4 Kw) @ 11.800 giri/min
<b>COPPIA MAX</b>	121 Nm @ 9.650 giri/min
<b>CAMBIO</b>	6 rapporti
<b>FRIZIONE</b>	Multidisco in bagno d'olio con sistema antisaltellamento
<b>TELAIO</b>	Telaio in alluminio a doppia trave
<b>SOSPENSIONE ANTERIORE</b>	Forcella Sachs a steli rovesciati da Ø 43 mm, completamente regolabile, escursione 117 mm
<b>SOSPENSIONE POSTERIORE</b>	Monoammortizzatore Sachs, completamente regolabile, escursione ruota 130 mm
<b>FRENO ANTERIORE</b>	Doppio disco flottante Ø 330 mm. Pinze radiali monoblocco Brembo M50 a 4 pistoncini
<b>FRENO POSTERIORE</b>	Disco Ø 220 mm. Pinza Brembo a 2 pistoncini
<b>CERCHIO RUOTA ANTERIORE</b>	Cerchio in lega d'alluminio 17" x 3,5"
<b>CERCHIO RUOTA POSTERIORE</b>	Cerchio in lega d'alluminio 17" x 6"
<b>ALTEZZA SELLA</b>	836 mm
<b>CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE</b>	18 lt
<b>PESO IN ORDINE DI MARCIA*</b>	211 Kg
<b>DOTAZIONI DI SERIE</b>	Gruppo ottico LED con DRL. Strumentazione TFT bonded da 5". Comandi retroilluminati. Sistema APRC con piattaforma inerziale a 6 assi: Mappe motore (AEM), Freno motore (AEB), Cornering ABS (3 mappe e Rear Wheel Lift-up Mitigation), Controllo di trazione (ATC), Controllo impennata adattivo e predittivo (AWC), 3 Riding modes. Aprilia Quick Shift (AQS). Ammortizzatore di sterzo Sachs, Tubi freno in treccia metallica. Codino monoposto e sellino passeggero

*\*In conformità alle norme VO (EU) 168/2013, con tutti i liquidi d'esercizio, con equipaggiamento standard e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile*